

KIMUTATÁS

Nagyszénás állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

A vonatközlekedés és a tolatási mozgás lebonyolítása során a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre jogosult személy.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Forgalmi iroda üzemi telefon: 06 (1516) 36-63;
- Forgalmi iroda mobil telefon: +36 30/565-5749;

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve. Rádiós kapcsolati lehetőség az állomáson nincs kiépítve.

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Tolatás közben rögzítő sarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére. Tolatás befejezése után az állomás minden vágányán lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához.

A járművek álló helyzetű kapcsolása érdekében az állomáson 2 db rögzítő saru áll rendelkezésre. A rögzítő saruk kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett kell elvégezni.

Kiadáskor szóban és írásban közölni kell, hogy milyen sorszámú rögzítő sarut melyik vágányon kell használni. Kiadáskor és visszavételt követően a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a rögzítő saruk használhatóságát megvizsgálni. Sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek.

Az állomáson 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, az asztalfiókban, egy erre a célra kialakított dobozban őrizi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő a kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismeréssel köteles elvégezni.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyzzi, melyet mindketten kötelesek aláírni. Használhatóságukról a visszavétel során meg kell győződni, sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő vezeti a tolatást, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése az általa kijelölt váltókezelő kötelessége. Ebben az esetben a kulccsal lezárható

NAGYSZÉNÁS állomás ÁVU 17. Sz. melléklet

kocsifogó alátétek és kulcsok átadását és visszavételét szintén a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni átadó, átvevő aláírásával.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pontos hollétét szolgálatátadáskor írásban közölni kell.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről elnevezésű nyomtatványon.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés és (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése történhet:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a helyszínen történő adatrögzítés befejezése után, a MÁV Személyszállítási Zrt. informatikai rendszeréből a zárt e-mail címre küldi az eVTK-t elektronikus úton. Az eVTK a készre jelentésre vonatkozó adatokat tartalmazza. A szerelvényt átadjuk előkészítésre a Kimutatás nyomtatványon. Amennyiben eVTK által történik a készre jelentés a forgalmi szolgálattevő vezeti ki a Kimutatást az eVTK-n szereplő adatokból, valamint az „evtk” megjegyzéssel.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem az eVTK rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban. A vonat készre jelentését a kitöltött Kimutatáson kell jelentenie a MÁV-START Zrt munkavállalójának.

A MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyvonatainak indulásra kész állapotának jelentése történhet:

- A mozdonyvezető a mozdonyvonatok indulásra kész állapotának jelentését az MFB-ről (mozdony fedélzeti berendezés) küldött üzenettel végzi. Ezt a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Intranet Portálon a Forgalom\Központi szabályozás\Üzemirányítás\”Mozdonyvonatok készre jelentése” menüpont alatt ellenőrizhet és tekinthet meg, valamint e-mail üzenetet is kap a készre jelentésről.
- Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a KIMUTATÁS nyomtatványt kell vezetni.
- Nagyszénás állomáson a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó szerelvényvonatnál a készre jelentésre nincs kijelölve Vállalkozó vasúti társasági munkavállaló, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. értesítéséről.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni. A Kimutatás nyomtatványon az előkészítésre átadott vonatot „IÜR” megjegyzéssel, a forgalmi szolgálattevő vezeti ki.

Az **informatikai rendszerek használhatatlansága esetén** a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik, amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének.

NAGYSZÉNÁS állomás ÁVU 17. Sz. melléklet

A „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Nagyszénás állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

A forgalmi irodával és a várótermekkel szemben az I. és II. sz. vágányok között betonáthidalók vannak az utasok részére. Az áthidalók és a peronszegélyek biztonsági és láthatósági szempontból fehér festékekkel vannak szegélyezve.

Kerékpáron, valamint gépjárművel történő közlekedés az állomás vágányai között tilos!

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, tűzoltóság stb.)

A peronokra gépjárművel nem lehet felhajtani a szélességük miatt, megközelíteni a felvételi épület Kisszénás felőli végénél lévő rakodóterületen lehet.

8. Egyéb:-----

9. Állomás helyszínrajza (melléklet) lásd: ÁVU 1. sz. melléklet:

Orosháza, 2025. november 20.



Széles Károly
állomásfőnök s.k.